

ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА Д.О.О.

Нови Сад

Булевар Ослобођења бр. 5

21000 Нови Сад

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „УРБАНИЗАМ“
ПАНЧЕВО

БРОЈ: 05-36/2022-4/3
07-03-2023

ДАТУМ:



РЈ ТРАНСПОРТ Панчево

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
УРБАНИЗАМ ПАНЧЕВО

Ул. Карађорђева број 4

26000 Панчево

Ваш број:

Наш број:

27.02.2023.

Предмет: Посебни услови за заштиту и уређење простора и изградњу објеката, података о постојећем стању, условима коришћења и развојним плановима на предметном подручју за потребе израде Измена и допуна Плана детаљне регулације инфраструктурног комплекса за обновљиве изворе енергије на подручју „Бела Анта“ у Долову.

На основу Вашег Захтева број 05-36/2022 од 08.02.2023. и приложене техничке документације обавештавамо Вас да се за потребе израде Измена и допуна Плана детаљне регулације инфраструктурног комплекса за обновљиве изворе енергије на подручју „Бела Анта“ у Долову, налази следећи гасовод високог притиска:

1. Гасовод високог притиска ДГ-01-03 Тилва-Панчево, ДН 200, $P_{\max}=50\text{bar}$, који је у власништву ЈП Србијасад Нови Сад, а под надлежношћу Транспортгас Србија доо Нови Сад.

Поменути гасовод је израђен од челичних цеви и води се на дубини од 0,6÷3 метра. Приближна позиција гасовода дата је у прилогу ових услова. За тачне податке о локацији гасовода потребно је обратити се Републичком геодетском заводу.

Приликом пројектовања и извођења радова на изградњи инфраструктурног комплекса за обновљиве изворе енергије на подручју „Бела Анта“ у Долову, потребно је испоштовати Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Службени гласник РС", бр. 37/2013 и 87/2015).

1. Минимално дозвољено растојање трафостаница од гасовода не сме бити мање од 30 м.
2. **При паралелном вођењу** минимално растојање подземних гасовода високог притиска од надземне електро мреже и стубова далековаода дато је у табели испод, у зависности од напона струје. Минимално растојање се рачуна од темеља стуба далековаода и уземљивача.
3. **При укрштању** (подземно) минимално растојање подземних гасовода високог притиска од надземне електро мреже и стубова далековаода дато је у табели испод, у зависности од напона струје. Минимално растојање се рачуна од темеља стуба далековаода и уземљивача.

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
$\leq 20 \text{ kV}$	10	5
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	15	5
$35 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	20	10
$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$	25	10
$220 \text{ kV} < U \leq 440 \text{ kV}$	30	15

4. Угао укрштања подземног гасовода високог притиска и високонапонских водова не сме бити мањи од 60° .
5. Најближа тачка уземљивача уземљених изводних ормана мора бити удаљена од гасовода најмање 25 метара.
6. При паралелном вођењу гасовода и регионалних и локалних путева одстојање пута и Гасовода високог притиска не сме бити мање од 5 метара мерено од спољне ивице путног појаса.
7. При укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора да износи између 60° и 90° .

8. У оквиру предметног комплекса постоји 11 укрштања гасовода са локалним и земљаним путевима. За сваки новопроектиовани локални приступни пут до ветрогенератора важе исти услови као и за постојеће.

На месту укрштања приступне саобраћајнице са гасоводом, гасовод је потребно заштитити израдом армиранобетонских плоча. Димензионисање плоча треба извршити тако да у потпуности буде спречено преношење спољних оптерећења на гасовод.

Заштитне плоче треба да буду изведене из сегмената. Величина, односно, тежина сегмената треба да буде таква да омогућава подизање плоча лаким дизалицама. Сваки сегмент треба да буде снабдевен анкерима за качење на дизалице.

Минимално вертикално растојање између гасовода и заштитне плоче не сме бити мање од 60 цм. Статички прорачун армирано-бетонских плоча мора бити приказан у главном пројекту.

На местима укрштања гасовода са локалним путевима, водотоковима и сл. постављене су табле упозорења –опасност гасовод. Такође дуж трасе гасовода, постављене су километарске ознаке на сваких 500 метара. Минимално дозвољено растојање од табли упозорења и километарских ознака износи 3 метара

9. Уколико се заштита изводи постављањем гасовода у заштитну цев, називни пречник заштитне цеви мора бити такав да је размак између спољне ивице гасовода и унутрашње ивице заштитне цеви најмање 50 мм. Дебљина зида заштитне цеви се одређује прорачуном који мора бити приказан у главном пројекту. Крајеви заштитне цеви морају бити херметички затворени и извучени изван подручја или зоне објекта мин. 1,0 м са сваке стране. Заштитне цеви краће од 20 м морају имати једну, а цеви дуже од 20 м мора имати две одзрачне цеви ДН 50, постављене на крајевима заштитне цеви. Одзрачне цеви се изводе на површини земље у виду надземне луле висине 2 м на којима су постављене табле упозорења.
10. Растојање шахтова од гасовода мора бити минимум 1 м (у хоризонталној пројекцији),
11. **Минимално дозвољено растојање стуба ветрогенератора од гасовода мора бити максимална висина стуба (укључујући лопатицу ротора у горњем положају) + 3 м, рачунајући лево и десно од осе гасовода.**
12. При укрштању светло растојање између подземних кабловских водова и гасовода не сме бити мање од 0,5 метара.
13. При паралелном вођењу светло растојање између подземних кабловских водова и гасовода не сме бити мање од 1,0 метара.
14. Угао укрштања гасовода и кабловских водова не сме бити мањи од 60°.
15. **Забрањено је полагање других инсталација подбушивањем у зони гасовода.**
16. При укрштању са гасоводом, друге инсталације се, где год је то могуће, постављају испод гасних цеви. За другачија решења потребна је сагласност Транспортгас Србија д.о.о. Нови Сад.
17. На месту укрштања са гасоводом, каблове треба поставити у заштитну цев чији крајеви треба да буду удаљени од осе гасовода најмање 2 м (посматрано у хоризонталној пројекцији).
18. Приликом извођења било каквих радова потребно је да се радни појас формира тако да тешка возила не прелазе преко предметног гасовода на местима где није заштићен.
19. Ископ и затрпавање ровова у зони гасовода вршити ручно.
20. На откопаним деловима гасовода у обавези сте да омогућите запосленима Транспортгас Србија, РЈ Транспорт Панчево да изврше контролу стања антикорозивне заштите и исту, уколико је потребно, обновити о трошку инвеститора уколико је оштећење исте настало ископом.
21. Затрпавање откопаног гасовода вршити песком уз набијање водом до висине од 0,3 метра изнад гасовода, а након тога материјалом из ископа.


22. Након завршетка радова извршити геодетско снимање места укрштања гасовода са путем, а геодетски снимак доставити у Транспортгас Србија д.о.о. Нови Сад, РЈ Транспорт Панчево.
23. Уколико се радови изведу без присуства наших радника бићете у обавези да извршите откопавање гасовода на месту укрштања како би стручне службе Транспортгас Србија д.о.о. Нови Сад, РЈ Транспорт Панчево констатовале да није дошло до оштећења гасовода при извођењу радова, односно, да су радови изведени у складу са датим условима.
24. Сва, евентуално, настала штета на гасоводу приликом извођења радова пада на терет Инвеститора.
25. За све додатне информације и сугестије у фази пројектовања и извођења радова у зони гасовода можете се обратити у Транспортгас Србија д.о.о. Нови Сад, РЈ Транспорт Панчево.
26. Најмање три дана пре почетка извођења радова у зони гасовода обавестити Транспортгас Србија д.о.о. Нови Сад, РЈ Транспорт Панчево, како би се обезбедило присуство наших радника за време извођења радова.
27. Контакт особа у Транспортгас Србија д.о.о. Нови Сад, РЈ Транспорт Панчево:
Главни инжењер за транспорт Зоран Добриковић, тел. 013/325-504, 064/888-3750.
28. Ови технички услови морају бити саставни део пројектне документације.

У прилогу дописа, у графичком делу приказан је гасовод високог притиска МГ-01, (Елемир - Панчево), ДН 300, $P_{max}=50\text{bar}$, који је на безбедној удаљености од обухвата плана а приказан је ради евентуалног укрштања гасовода са саобраћајницама, земљаним путевима и слично, преко којих ће прелазити тешке машине, грађевински материјал, стубови ветрогенератора, лопатице и слично, а за који важе исти услови као и унутар плана.

У прилогу дописа, у графичком делу приказан је гасовод високог притиска „Турски ток“ који је у власништву ГАСТРАНС Нови Сад. Неопходно је да им се обратите ради давања услова из њихове надлежности.

Прилог: графички приказ изграђених гасовода на предметном подручју.

С поштовањем,

Главни инжењер за транспорт

Зоран Добриковић

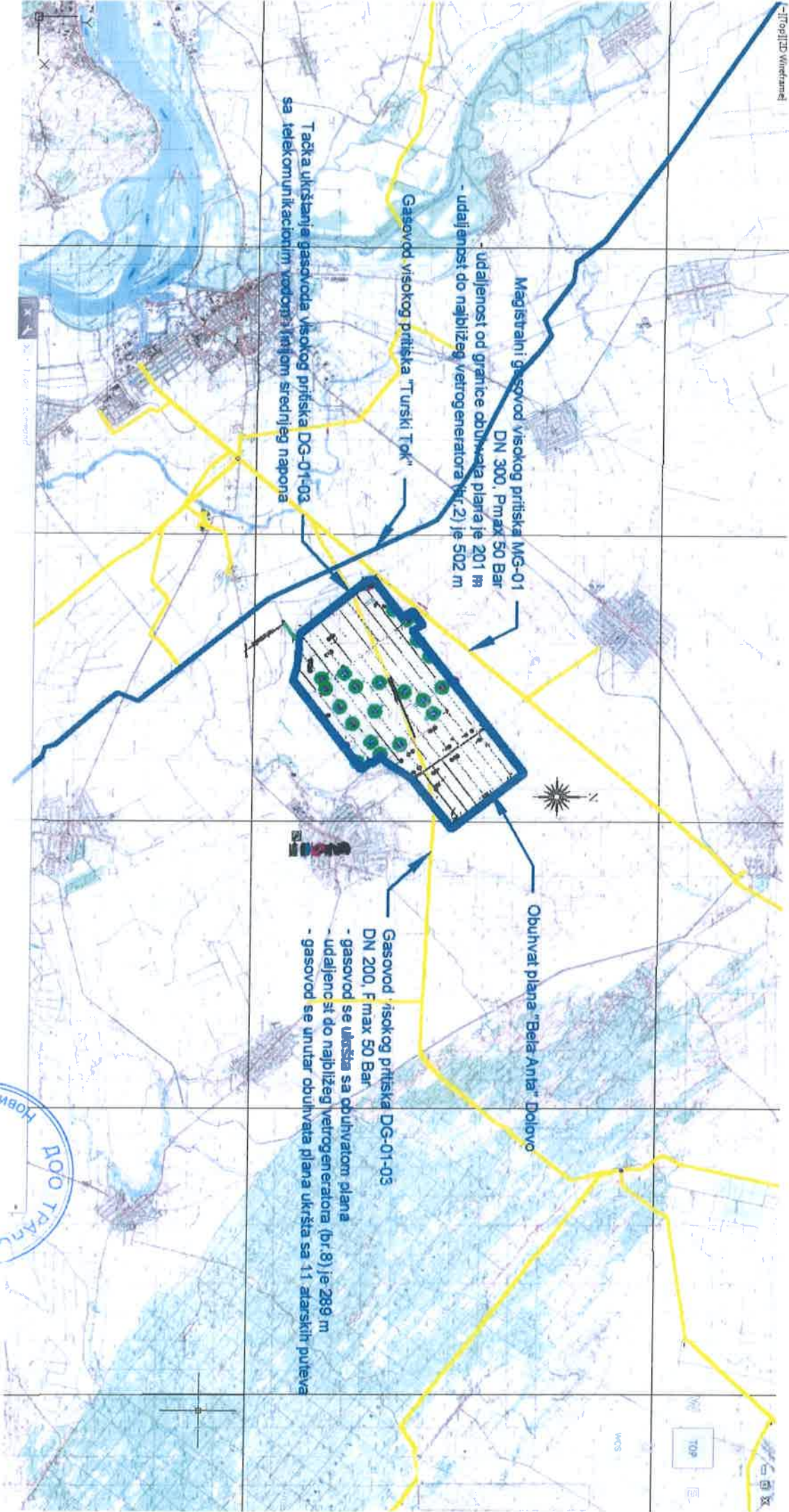
Руководилац РЈ Транспорт Панчево

Саша Черницин



Достављено:

1. Наслову
2. Потписницима
3. Архиви



datum: 17.02.2023.g.

M. Jakšić

Z. Dobrić

